

 **DUNLOP**



***SPORTMAX GPR-300***

*Neumático radial que satisface tanto la conducción por la ciudad como la exigencia de la carretera*

# SPORTMAX GPR-300

**Manejo liviano y confortable que sobresale al conducir en la calle**

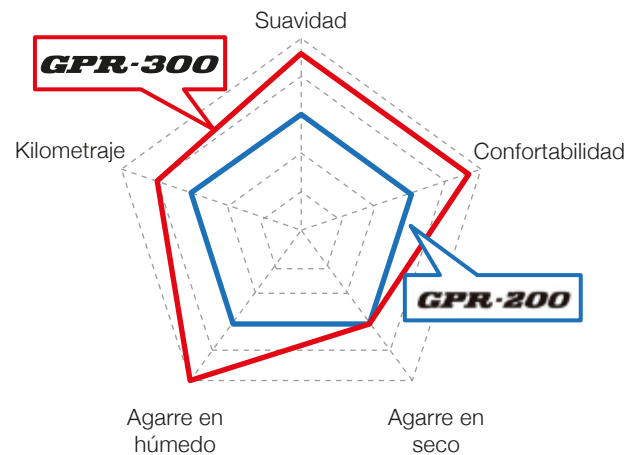
- Nuevo diseño adaptado para entregar un manejo más simple en uso de ciudad y urbano.
- Conducción y estabilidad más suave, por lo tanto cuenta con una construcción más flexible.
- Nuevo compuesto de mezcla de sílice para mejorar kilometraje y adherencia en superficie mojada.



## MEDIDAS DISPONIBLES

	Tamaño	Ancho de banda		Dimensión (mm)		
		STD	Rango permitido	Diámetro	Ancho	
Rango H	Delantero	110/70R-17 M/C 54H	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/60R-17 M/C 55H	3.50	3.00-3.50	115	581
	Trasero	140/70R-17 M/C 66H	4.00	3.50-4.50	144	628
		150/60R-17 M/C 66H	4.00	4.00-4.50	151	618
		160/60R-17 M/C 69H	4.50	4.50-5.00	168	631
		140/60R-17 M/C 64H	4.00	3.50-4.50	138	629
150/60R-18 M/C 67H	4.00	4.00-4.50	152	643		
Rango Z	Delantero	130/70ZR-16 M/C 61W	3.50	3.50-4.00	133	591
		110/70ZR-17 M/C 54W	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/70ZR-17 M/C 58W	3.50	3.00-3.50	122	603
		120/60ZR-17 M/C 55W	3.50	3.00-3.50	115	581
		110/80ZR-18 M/C 58W	2.50	2.50-3.00	108	636
	Trasero	150/70ZR-17 M/C 69W	4.00	4.00-4.50	150	644
		160/60ZR-17 M/C 69W	4.50	4.50-5.00	168	631
		170/60ZR-17 M/C 72W	4.50	4.50-5.50	166	636
		180/55ZR-17 M/C 73W	5.50	5.50-6.00	182	630
		190/50ZR-17 M/C 73W	6.00	5.50-6.00	195	629

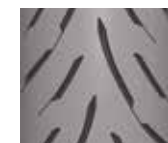
## DESEMPEÑO



## TECNOLOGÍA

### NUEVO DISEÑO EN LA BANDA DE RODADO

Fácil conducción en ciudad y uso urbano



Neumático delantero

Distribución constante de la rigidez para una mejor transición.

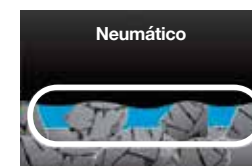


Neumático trasero

Diseño menos rígido (más surcos), para conseguir una conducción más liviana.

### MAYOR ADHERENCIA AL TERRENO EN CONDICIONES HÚMEDAS

Gracias al efecto flexible del compuesto, el neumático tiene un mejor agarre



Compuesto antiguo



Compuesto nuevo